



MANUALE

DISPOSITIVI DI LINEA VITA VERTICALE

Il presente manuale costituisce il riferimento per l'utilizzo, la manutenzione e l'ispezione periodica. Contiene documenti ufficiali in originale e deve essere conservato con riguardo e cura dal proprietario/gestore dell'immobile.

ATTENZIONE:

Leggere attentamente la presente documentazione rispettando le raccomandazioni per il montaggio fornite dal fabbricante

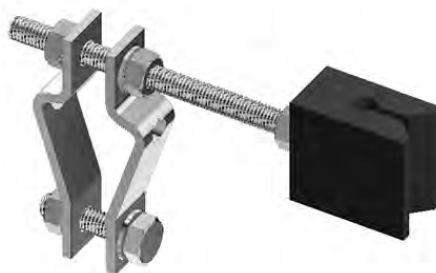
Sommario

Lista dei Componenti	4
Avvertenze Generali	5
Responsabilità e Garanzia	6
Contatti aziendali	7
1 - Presentazione del prodotto	8
2 - Fissaggio della linea verticale	9
2.1 - Fissaggio direttamente alla struttura di supporto	9
2.2 - Fissaggio su scale in ferro	9
2.3 - Fissaggio su scale in alluminio	10
3 - Assemblaggio della linea Verticale	11
3.1 - Componentistica	11
3.2 - Tensionamento della Linea Verticale	11
3.3 - Installazione dell'elemento distanziatore	12
3.4 - Compilazione della Cartellonistica	12
4 - Messa in servizio del Sistema	13
5 - Ispezione periodica e Manutenzione	13
6 - Carrello SKC - BLOCK	13
6.1 - Descrizione	13
6.2 - Certificazione	13
6.3 - Installazione del meccanismo di blocco sulla guida	14
6.4 - Collegamento del meccanismo con imbragatura di sicurezza	15
6.5 - Utilizzo sicuro del Sistema SKC - BLOCK	15
6.6 - Norme di utilizzo del Sistema SKC - BLOCK	17
7 - Scheda di Utilizzo - Corda di Lavoro	18
8 - Scheda di Utilizzo - SKC - BLOCK	19

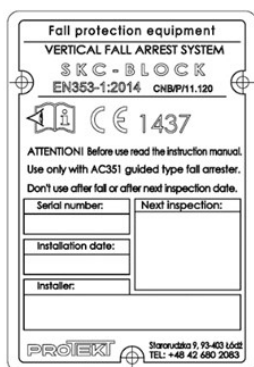
Lista dei Componenti



AC 351 - Carrello



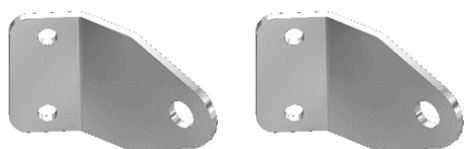
AC922 - Distanziatore per Cavo



AC801 - Targhetta Identificativa



AT162 - Coppia di staffe di estremità per scale in alluminio



AT160 - Coppia di staffe di estremità per scale in ferro



VRT-00-KIT - Kit Completo per linea Verticale



AC 850-5 - CAVO IN ACCIAIO INOX ø 8 mm L 5 m

AC 850-8 - CAVO IN ACCIAIO INOX ø 8 mm L 8 m

AC 850-12 - CAVO IN ACCIAIO INOX ø 8 mm L 12 m

AC 850-15 - CAVO IN ACCIAIO INOX ø 8 mm L 15 m

Avvertenze Generali

Il sistema SKC-Block è progettato per proteggere una persona durante le fasi di salita e discesa da una scala. Il sistema può essere installato su qualsiasi tipo di scala fissa su strutture come camini, torri, silos, alberi o edifici. L'elemento essenziale all'interno del sistema è il carrello AC 351, installato su un cavo d'acciaio di 8 mm di diametro, collegato a un anello a D dell'attacco sternale su imbracatura EN 361. Tutti gli elementi all'interno del sistema come cavo, carrello, connettore, morsetti in acciaio e tenditore sono realizzati in acciaio inossidabile. Il sistema di ancoraggio verticale permanente SKC-BLOCK è un dispositivo anticaduta di tipo guidato con una linea di ancoraggio rigida e un componente di assorbimento e collegamento di energia secondo EN 363. Il sistema SKC -BLOCK soddisfa i requisiti del regolamento del Parlamento europeo 2016/425. Il sistema comprende una linea di ancoraggio verticale in acciaio inossidabile cavo di 8 mm di diametro. L'estremità inferiore della linea di ancoraggio è dotata di un tenditore in acciaio inossidabile. L'estremità superiore della linea di ancoraggio è montata su

una struttura fissa per mezzo del connettore in acciaio inossidabile AZ 090. La linea di ancoraggio verticale di lunghezza superiore a 10 m deve essere dotata di un distanziatore in gomma (rif. AC 922) per proteggere la linea di ancoraggio dalle vibrazioni causate ad es. vento.

Il carrello si sposta lungo la linea con la normale mobilità dell'utente e, in caso di caduta, viene bloccato sulla linea arrestandone la caduta.

Il sistema di protezione anticaduta SKC-BLOCK ha lo scopo di proteggere le cadute dall'alto. L'apparecchiatura non deve essere utilizzata per la sospensione o il trasporto di merci.

Il sistema deve essere usato insieme ai dispositivi di protezione individuale contro le cadute dall'alto, conforme alla norma EN363. I D.P.I. devono essere collegati al carrello del sistema mediante il moschettone presente sul carrello stesso.

Prima di iniziare le lavorazioni, gli utenti devono leggere e comprendere le istruzioni del sistema.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità se il sistema non viene utilizzato in conformità con il suo manuale dall'utente. Non è possibile utilizzare il carrello AC 351 su una linea verticale diversa da quella illustrata nel presente manuale.

**Leggere attentamente il seguente manuale di istruzioni e conservarlo
con cura**

Responsabilità e Garanzia

Il sistema di arresto caduta verticale SKC-BLOCK è conforme al Regolamento del Parlamento Europeo 2016/42.

I componenti del sistema sono privi di difetti nel materiale. Prestare particolare attenzione allo stato di conservazione del supporto dove viene installato il dispositivo.

È consentito solo l'utilizzo dei componenti originali e forniti dal produttore per il montaggio dell'attrezzatura.

Gli elementi da utilizzare per il montaggio devono essere rigorosamente conformi alle linee guida incluse in questo manuale. Il metodo di installazione, il layout degli elementi di ancoraggio strutturali e il modo in cui devono essere fissati, il modo di unire particolari componenti del sistema devono essere eseguite secondo le linee guida incluse in questo manuale.

In caso di dubbi sulla procedura corretta d'installazione, il personale che installa l'apparecchiatura deve contattare il produttore o il suo distributore autorizzato per ottenere informazioni sulle azioni da intraprendere.

Il sistema SKC-BLOCK può essere assemblato solo da personale competente.

In particolare, tali persone dovrebbero conoscere: le norme di sicurezza obbligatorie quali dovrebbe essere applicato in un luogo di installazione, la norma EN353-1:2014 e i produttori del sistema linee guida relative all'assemblaggio dei componenti del sistema (ad es. questo manuale).

In caso di caduta il sistema di arresto deve essere controllato da una persona autorizzata a controllarlo (ad es. un ingegnere o un progettista qualificato), che deve controllare la struttura, il layout del sistema di protezione, così com'è assemblato e il modo in cui i suoi componenti sono uniti.

La persona autorizzata firma il documento di conferma conformità dell'attrezzatura assemblata al Regolamento del Parlamento Europeo 2016/425 e al progetto tecnico.

La persona che assembla il sistema si assume la piena responsabilità dell'assemblaggio.

Né il produttore né il distributore sono responsabili di un montaggio trascurato e non conforme alle linee guida. Il produttore e/o il distributore forniscono tutte le informazioni tecniche necessarie per quanto riguarda il prodotto, la tecnologia del suo assemblaggio, il modo di controllarlo e il certificato di conformità per ciascun sistema.

Il produttore offre una garanzia di un anno per i componenti del sistema, in base ai quali sono le parti classificato come difettoso entro questo periodo sarà sostituito. La garanzia include solo materiale ed i difetti di fabbricazione per i quali il produttore è responsabile. La garanzia non include assemblaggio, materiali di supporto, parti danneggiate durante prove o esperimenti, parti danneggiate di conseguenza di utilizzo non conforme alle istruzioni per l'uso.

Prima dell'assemblaggio, la persona che sta per assemblare il sistema di protezione anticaduta verticale SKC-BLOCK dovrebbe verificare:

- **il numero di persone che utilizzano l'apparecchiatura contemporaneamente (sistema SKC - solo per una persona);**
- **il tipo di possibili rischi o condizioni ambientali che possono influire sul corretto funzionamento di il sistema;**

- il tipo di dispositivi di protezione individuale da utilizzare insieme al sistema;
- il tipo e lo stato di usura della struttura portante.

Per ottenere informazioni utili, si consiglia a un progettista di visitare il luogo dell'installazione, o eseguendo un sondaggio o analizzando i disegni di costruzione ed eseguendo prove e misurazioni (se necessario).

Inoltre, la persona che installerà il sistema di arresto caduta verticale SKC-BLOCK dovrebbe applicare le seguenti raccomandazioni:

- l'angolo massimo dalla verticale dell'installazione della linea non deve superare i 15 gradi;
- la linea di ancoraggio rigida deve essere ancorata alla parte superiore e inferiore della struttura e la fune deve essere serrato ad una forza minima equivalente di 0,7 +/-0,1 kN;
- la resistenza del punto di ancoraggio strutturale superiore non deve essere inferiore a 12 kN.

PARAMETRI TECNICI:

- **Max. carico nominale:** 100 kg
- **Min. carico nominale:** 50 kg.
- **Intervallo di temperatura di funzionamento:** -30°C / +50°C.
- **Forza frenante:** inferiore a 6kN.
- **Distanza di arresto caduta:** meno di 1m.
- **Resistenza statica:** non inferiore a 15kN.

CONFORMITÀ ALLA NORMA:

- **EN 353-1: 2014**

Contatti Aziendali

FABBRICANTE:

Officine Rasera S.r.l.

P.IVA:

01286670268

SEDE:

Via degli Artigiani, 35 - 31035 - Crocetta del Montello (TV) Italy

TELEFONO:

+39.0423.639823

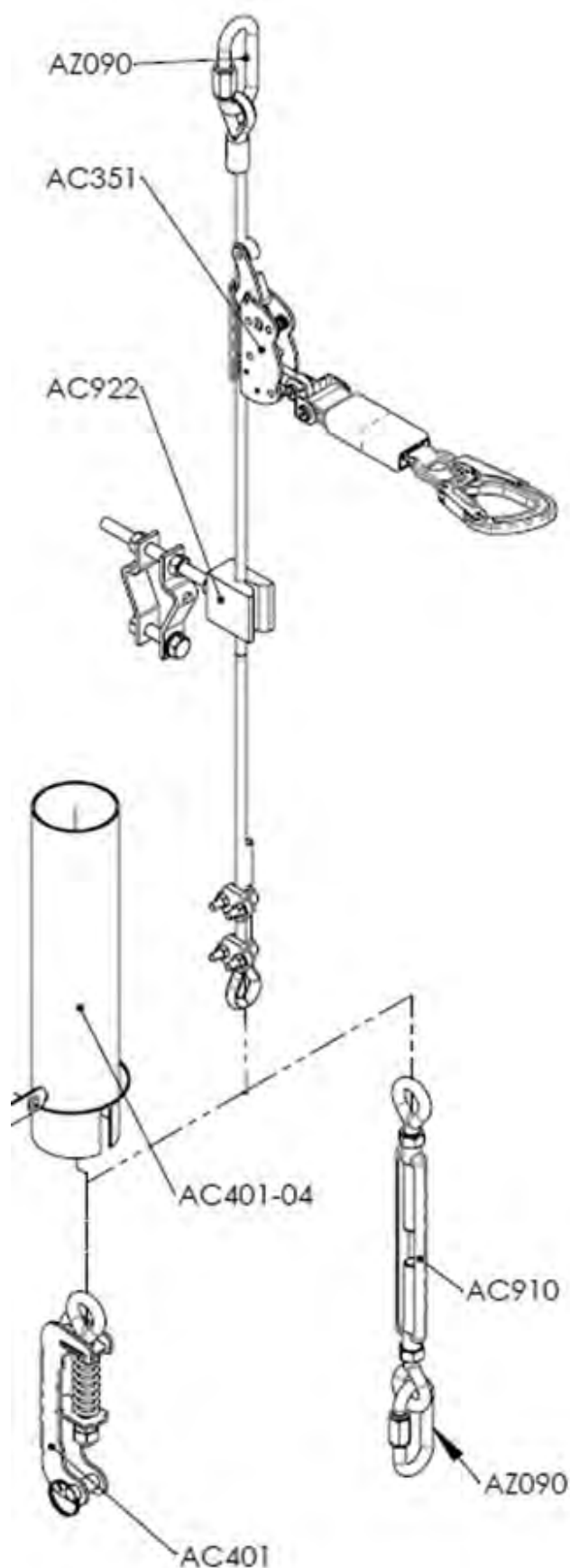
FAX:

+39.0423.639836

MAIL:

info@rasera.com

1 - Presentazione del prodotto



Il sistema di arresto caduta verticale SKC-BLOCK è un dispositivo anticaduta guidata su una linea verticale rigida, conforme alla norma EN353-1:2014 e Regolamento del Parlamento Europeo 2016/42.

Un layout generale del sistema è stato mostrato nella figura riportata qui accanto.

Il sistema è costituito da un cavo in acciaio (rif. AC 850) di $\varnothing$ 8 mm in acciaio inossidabile, da un'estremità inferiore dotata di un tenditore (rif.AC 910) e da un connettore AZ090, da un'estremità superiore dotata di connettore a vite AZ090.

Tutti gli elementi del sistema sono realizzati in acciaio inossidabile

Qualora la linea fosse più lunga di 10 m, si rende necessario l'utilizzo del distanziatore (rif. AC922) che protegge la linea contro movimenti laterali, ad esempio vibrazioni causate dal vento.

Il carrello (rif.AC351) è un equipaggiamento personale di un utente che consente di spostarsi lentamente su e giù lungo la linea verticale. In caso di caduta (movimento rapido verso il basso), la fune si blocca sulla linea e arresta la caduta dell'utente, generando un carico di arresto al di sotto di 6 kN limite.

Il sistema è collegato a una struttura mediante staffe di montaggio, che vengono selezionate in base alla tipologia della scala su cui il sistema va montato.

2 - Fissaggi della linea Verticale

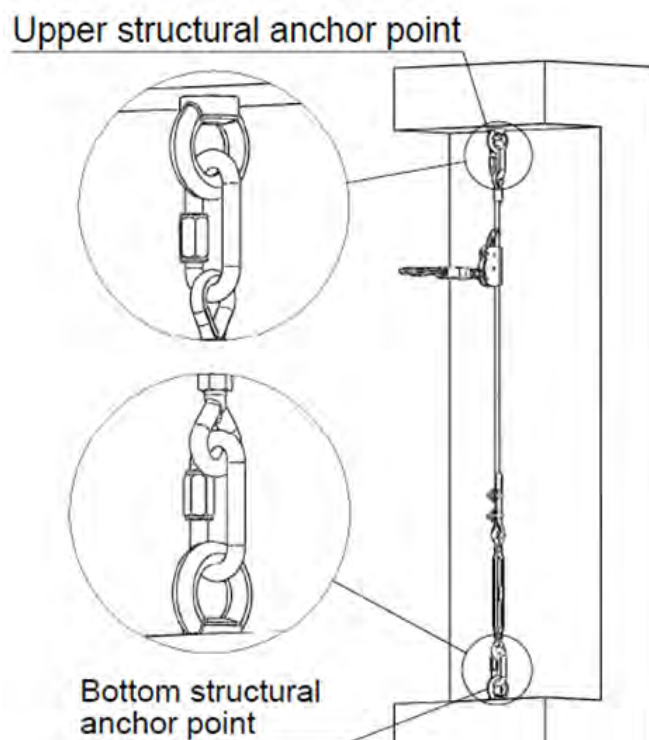
2.1 - Fissaggio direttamente alla struttura di supporto

Le estremità della linea del sistema SKC-BLOCK devono essere collegate alla struttura di supporto. La linea del cavo non deve deviare dalla direzione verticale di più di 15°.

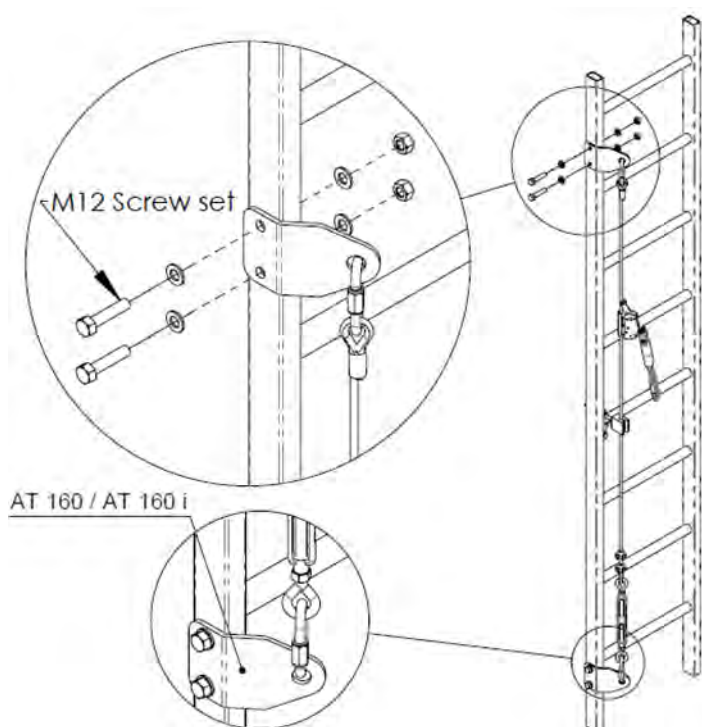
I punti di ancoraggio strutturali devono essere compatibili con il connettore AZ090.

La forza del punto di ancoraggio strutturale superiore non deve essere inferiore a 12 kN. La forza del punto di ancoraggio strutturale inferiore dovrebbe essere non meno di 4kN.

Il cavo deve essere tensionato con forza di 7kN (+/- 0.1kN).



2.2 - Fissaggio su Scale in ferro

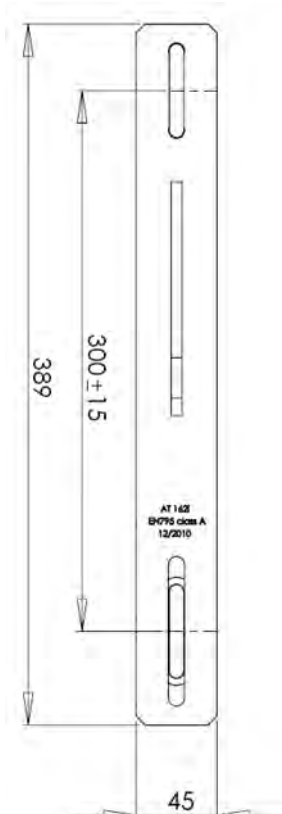
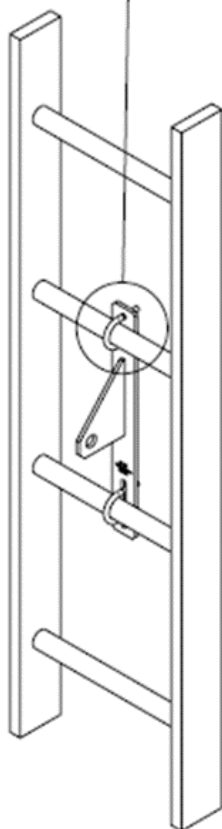
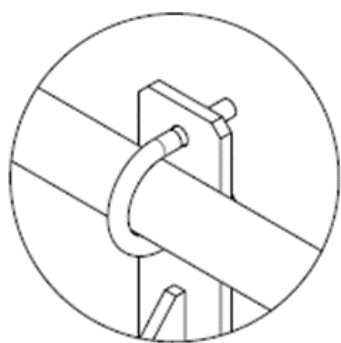


Per l'installazione su un lato di una scala in ferro, utilizzare le piastre di montaggio AT160.

All'interno del codice AT160 sono presenti due coppie di viti M10 A2-70 (M10x30 e M10x50, coppia di serraggio 44 Nm) da utilizzare in funzione delle dimensioni della struttura di supporto.

Resta comunque a carico del tecnico abilitato la verifica della scelta del fissaggio.

2.3 - Fissaggio su scale in alluminio



Al fine di fissare il sistema ai gradini di una scala, utilizzare le staffe AT162. È necessario verificare le dimensioni, della forma dei pioli ed il loro interasse.

L'interasse dei fori presenti nella piastra ne consente l'utilizzo con pioli aventi:

- _ forma quadrata con lato da 20 a 32 mm;
- _ forma rotonda con diametro da 20 a 36 mm.

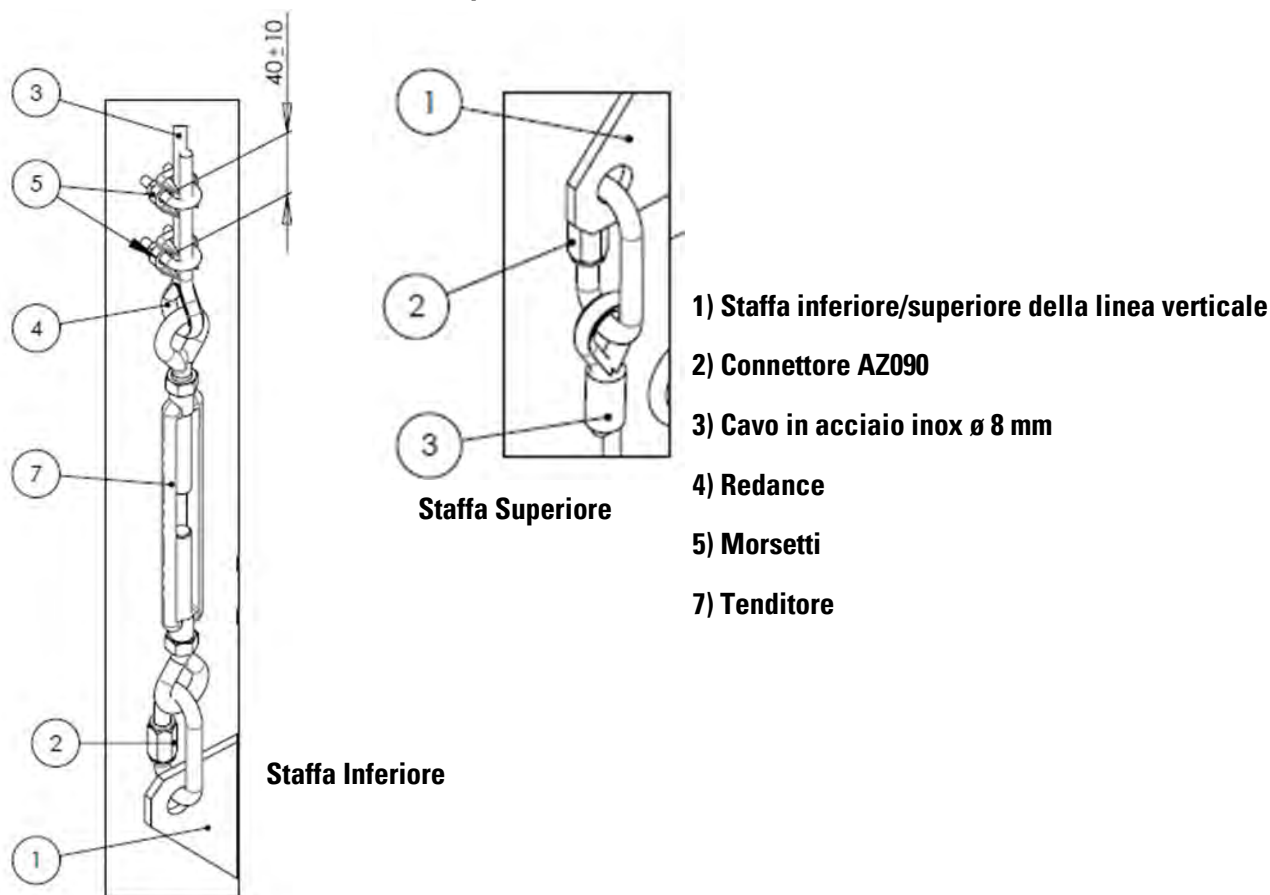
Nel caso di installazioni su scale in alluminio, si rende necessario rinforzare i due pioli su cui insiste la piastra di partenza superiore, utilizzando 2 barre M20x500 mm, relativa bulloneria e le due contropiastre (comprese nel codice AT162).



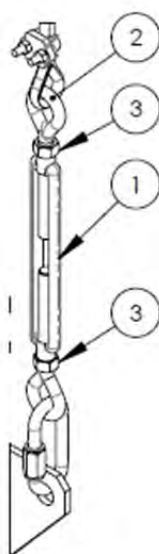
3 - Assemblaggio della Linea verticale

3.1 - Componentistica

Prendere visione delle immagini sotto riportate:



3.2 - Tensionamento della Linea verticale



La linea del cavo del sistema verticale deve essere tensionata con forza uguale a circa 70kG (0.7kN).

Per tendere il cavo, utilizzare il tenditore AC910; svitare i controdadi "3" e poi girare il tenditore "1". Mentre si ruota il tenditore "1", l'occhiello superiore "2" del tenditore deve essere mantenuto bloccato. Quando la linea del cavo raggiunge la corretta tensione, il tenditore "1" deve essere fissato contro lo svitamento con l'ausilio di controdadi "3". Deve essere fissato contro lo svitamento con l'aiuto del controdado "3".

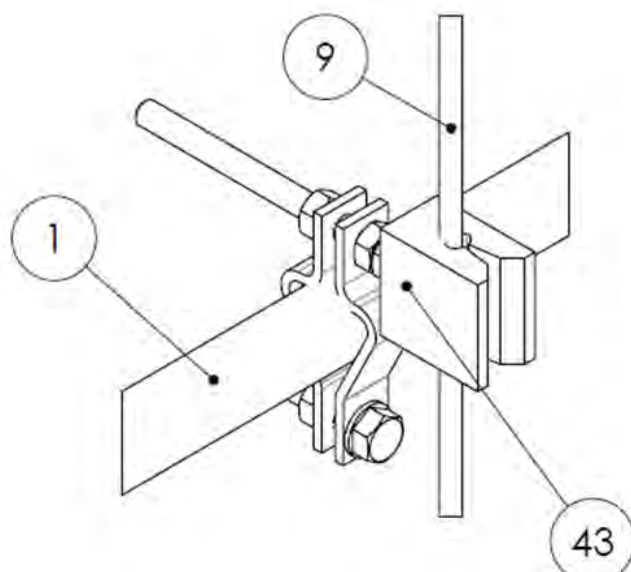
3.3 - Tensionamento dell'elemento distanziatore

Mentre il sistema non viene utilizzato, la linea del cavo dovrebbe essere assicurata contro i movimenti laterali o vibrazioni che possono essere causate ad es. da un vento.

Se la lunghezza del cavo non è superiore a 10 m, la stabilizzazione non è necessaria.

Se la lunghezza della linea del cavo è più di 10 m, la linea del cavo dovrebbe essere stabilizzato con l'aiuto del distanziatore AC922.

Il modo in cui AC922 si fissa al gradino di una scala è mostrato in figura riportata qui accanto. Serrare la bulloneria compresa nel codice, andando ad incravattare il piolo della scala.



1) Piolo

9) Cavo

43) Distanziatore di Gomma

3.4 - Compilazione della Cartellonistica

Il sistema SKB-BLOCK è conforme alle norme EN 353-1:2014 e EN365.

La cartellonistica deve essere installata nel punto in cui l'operatore accede alla scala.

Le seguenti informazioni devono essere riportate sulla targhetta:

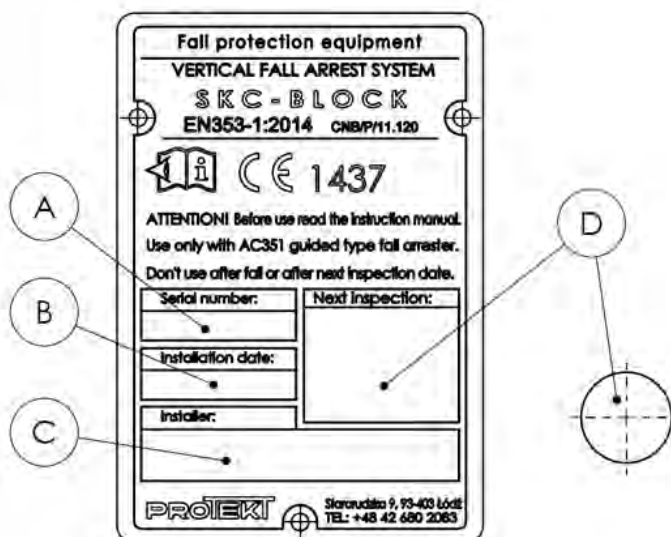
"A" - numero di serie del sistema;

"B" - data di installazione;

"C" - Firma dell'installatore;

"D" - data della prossima ispezione.

Le informazioni devono essere incise o scritto in modo tale che la scrittura non può essere cancellato involontariamente.



4 - Messa in servizio del Sistema

Dopo l'installazione, il sistema deve essere controllato e approvato da un tecnico abilitato.

L'ispezione dovrebbe sottolineare che il sistema è stato installato secondo il progetto ed in conformità con le istruzioni riportate nel presente manuale.

Quando nel sito di installazione esistono norme speciali, la messa in servizio dovrebbe confermare la conformità del sistema a queste normative. Soprattutto, la dichiarazione di corretta posa dovrebbe contenere un avviso della conformità del sistema installato alla norma EN353-1:2014 e deve essere sottoscritto dall'installatore. La documentazione di installazione deve essere consegnata al committente.

5 - Ispezione periodica e Manutenzione

Il sistema SKC-BLOCK non richiede manutenzione specifica. Tuttavia, il sistema installato deve essere periodicamente ispezionato una volta all'anno da una persona qualificata e competente. Inoltre, il sistema utilizzato per l'arresto anticaduta deve essere ulteriormente ispezionato nei dettagli. Durante l'ispezione, un'attenzione particolare dovrebbe essere prestata alle condizioni tecniche di tutta la linea del cavo, dei componenti e per un corretto funzionamento del carrello sulla fune, nonché le condizioni dell'assorbitore di energia presente sul carrello. Eventuali rotture, deformazioni, strappi eccessivi o segni di corrosione devono portare al ritiro dell'attrezzatura dall'uso.

6 - Carrello SKC - BLOCK

6.1 - Descrizione

Il sistema fisso di sicurezza in verticale SKC-BLOCK serve per la protezione contro le cadute dall'alto. Fa parte dei dispositivi autobloccanti dotati di guida rigida, conformi alla norma EN 353-1:2014.

Il sistema è composto da: guida fissa e meccanismo di blocco (cursore) AC 351, inserito dall'utente sul cordino della guida e collegato all'attacco anteriore di ancoraggio dell'imbracatura di sicurezza, con un moschettone in dotazione. La guida può essere scostata dal verticale al massimo 15°. Il cursore segue l'utente in alto e in basso lungo la guida durante i suoi spostamenti e, in caso della caduta (movimento veloce verso il basso) si blocca sulla guida garantendo allo stesso tempo un adeguato ammortizzamento. Il dispositivo può essere usato alle temperature da -30°C fino a +50°C.

Il meccanismo di blocco (il cursore) rif. AC351 (fig. 1) è stato realizzato in acciaio inossidabile. È dotato di un ammortizzatore tessile e un fermo che impedisce di installarlo sulla guida in direzione sbagliata. Il meccanismo può essere usato esclusivamente con il cavo rif. AC850.

6.2 - Certificazione

Il certificato è stato rilasciato dal seguente organismo di controllo:

CENTRALNY INSTYTUT OCHRONY PRACY /ISTITUTO CENTRALE DI SICUREZZA SUL LAVORO/ ul. Cerniakowska 16, 00-701, Varsavia – Polonia (organismo notificato n.1437).



6.3 - Installazione del meccanismo di blocco sulla guida

1. Allontanare il braccio del rullo, tirando la leva di blocco "1". Successivamente sollevare la leva dell'ammortizzatore "2" in modo tale che la luce libera della fune nel corpo sia completamente aperta (fig. 2).
2. Inserire il cordino della guida nell'incavo del corpo (fig. 3).
3. Rilasciare la leva di blocco e la leva dell'ammortizzatore, permettendo che tornino autonomamente nella posizione iniziale (fig.4).
4. Tenendo il dispositivo per l'ammortizzatore, spostare il meccanismo in alto e in basso "3" e "4" per controllare se il movimento sulla guida non è ostacolato. Successivamente tirare bruscamente in basso per controllare se il meccanismo si blocca sul cordino (fig. 5).

Attenzione:

Il meccanismo di blocco AC351 è stato dotato di un blocco che impedisce l'installazione inversa (errata) sulla guida ("sotto-sopra"). In una tale posizione la luce libera della fune nel corpo rimane chiusa.

Figura 2

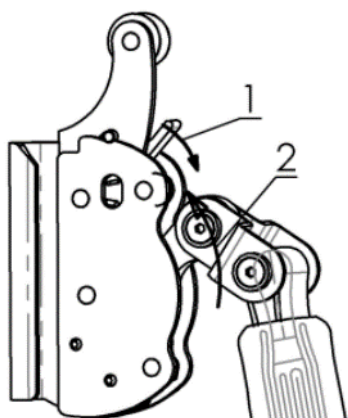


Figura 3

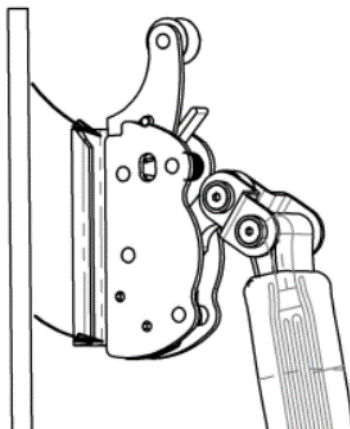


Figura 4

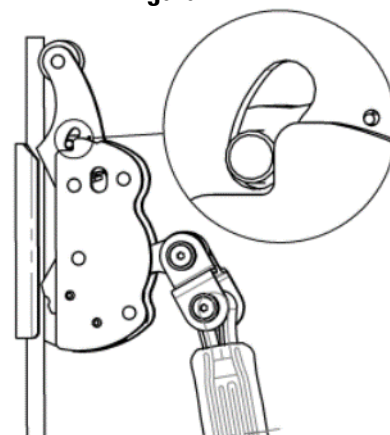


Figura 5

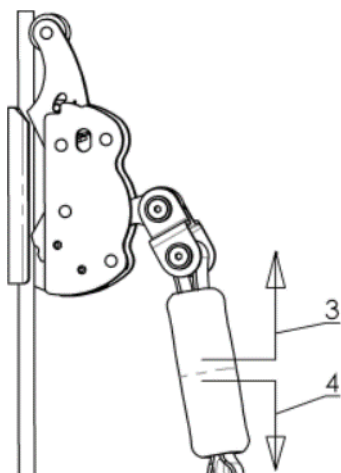
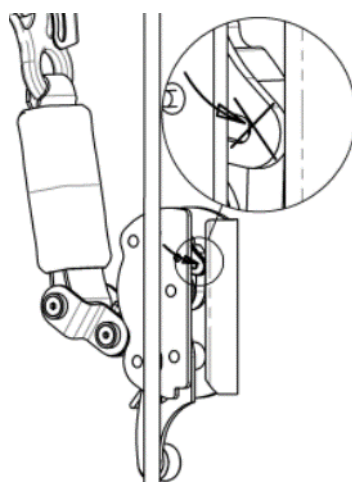


Figura 6

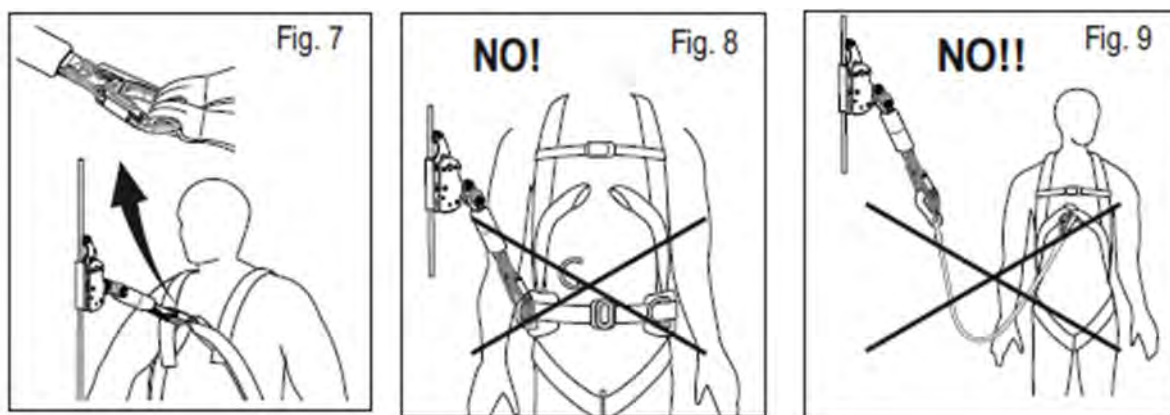


6.4 - Collegamento del meccanismo con imbragatura di sicurezza

Il meccanismo di blocco (cursore) deve essere collegato all'attacco anteriore dell'imbracatura di sicurezza (anticaduta, conforme alla norma EN361) tramite il moschettone, in dotazione al cursore (fig. 7).

È vietato collegare il meccanismo di blocco con la cintura per il posizionamento al lavoro (fig. 8).

È vietato inserire qualsiasi elemento aggiuntivo tra il moschettone del meccanismo e il punto di attacco dell'imbracatura di sicurezza (fig. 9).



6.5 - Utilizzo sicuro del sistema SKC - BLOCK

L'uso non conforme del sistema costituisce un pericolo per la vita.

Il sistema può essere usato soltanto dalle persone qualificate e informate sulle modalità di svolgimento dei lavori in quota e sull'utilizzo dei dispositivi anticaduta.

Il sistema non deve essere usato dalle persone la cui salute può influire sulla sicurezza, sia in condizioni di utilizzo normale che durante le eventuali operazioni di soccorso.

È obbligatorio redigere un piano di emergenza, da applicare in caso di necessità.

È vietato modificare, riparare o sostituire i componenti originali del sistema. Le eventuali modifiche, riparazioni o integrazioni possono essere effettuate dal centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Prima di ogni utilizzo del sistema, verificare la data di scadenza della revisione tecnica.

Prima e dopo ogni utilizzo, l'utente è tenuto a controllare visivamente la completezza e il corretto stato tecnico del dispositivo, nonché se il cordino è ben teso. Inoltre, occorre controllare il funzionamento del meccanismo di blocco, conformemente al capitolo "Installazione del meccanismo di blocco sulla guida". In caso di qualsiasi incompletezza, il sistema non deve essere usato.

Per risolvere qualsiasi dubbio, contattare il produttore o il centro di assistenza tecnica autorizzato dal produttore.

L'uso del sistema insieme ai dispositivi di protezione individuale deve essere conforme alle istruzioni dei relativi dispositivi e, in particolare, alle norme EN361, EN362.

È vietato usare i dispositivi di protezione nei quali uno dei componenti ostacola il funzionamento di un altro.

Il dispositivo può essere usato negli ambienti a pericolo di esplosione (vedi: analisi separate).

Durante l'utilizzo del sistema occorre fare attenzione ai fenomeni che influiscono negativamente sul funzionamento dei dispositivi di protezione e sulla sicurezza degli utenti, per esempio: elettricità, temperature estreme, presenza di ghiaccio sul dispositivo, sostanze chimiche e impurità.

In particolare è vietato usare il meccanismo di blocco AC351 bagnato alle temperature sotto lo zero (pericolo di formazione del ghiaccio e malfunzionamento degli elementi mobili). Il dispositivo bagnato, prima dell'uso alle temperature sotto lo zero, deve essere asciugato.

Nei primi metri sopra il livello del suolo, fare tanta attenzione, perché è possibile che l'utente non sia completamente protetto dall'urto contro il pavimento durante l'arresto della caduta. Per evitare la collisione con gli ostacoli immobili, lo spazio libero sotto i piedi dell'utente deve essere di almeno 2 metri. Se il sistema è utilizzato da due persone contemporaneamente, lo spazio tra la testa della persona in posizione inferiore e i piedi della persona superiore deve essere di almeno 3 metri.

Il peso totale dell'utente insieme all'attrezzatura non deve superare i 100 kg.

Alla guida del sistema possono essere collegati esclusivamente i meccanismi di blocco (cursori) con il simbolo AC351. È vietato usare le guide del sistema SKC-BLOCK e i cursori AC351 con altri prodotti.

È vietato scollegare il meccanismo di blocco dalla guida o prendere il meccanismo con le mani durante il movimento verso l'alto o verso il basso. Tutte le operazioni legate alla disinstallazione del meccanismo dalla guida possono essere effettuate esclusivamente se non sussiste il pericolo di caduta.

È vietato usare il sistema per stabilizzare la posizione dell'utente o per il lavoro in posizione sospesa. A tal fine occorre utilizzare il sistema di protezione separato oppure un altro sistema ausiliare per i lavori in quota, conforme alla norma EN358.

L'ente che utilizza il sistema è responsabile di tutte le annotazioni nella Scheda di Utilizzo.

La Scheda di Utilizzo deve essere compilata prima della consegna all'utente. Tutte le informazioni relative ai dispositivi di sicurezza, come: nome, numero di serie, data di installazione, data di messa in uso e data di messa fuori servizio, nome dell'utente e le informazioni relative ai controlli tecnici, devono essere riportate nella Scheda di Utilizzo del dispositivo. La Scheda deve essere compilata dall'addetto responsabile dei dispositivi di protezione. La Scheda deve essere conservata per tutto il periodo di utilizzo del dispositivo.

6.6 - Norme di Utilizzo del sistema SKC - BLOCK

SCHEDA DI UTILIZZO: ogni guida verticale del sistema SKC-BLOCK e ogni cursore AC 351 devono essere dotati di una Scheda di Utilizzo, compilata da una persona autorizzata e conservata per tutto il periodo di utilizzo del sistema e/o del cursore. Le Schede di Utilizzo della guida e/o del cursore devono essere compilate in tutte le sue parti prima della messa in uso del sistema o del cursore.

REVISIONE PERIODICA: tutti i componenti del sistema: cursore, elementi di collegamento, ammortizzatore, cordino, tenditore, fermi ecc. devono essere controllati dal punto di vista dei danni meccanici, chimici o termici, nonché della regolazione scorretta. La revisione periodica deve essere effettuata almeno ogni 12 mesi da un centro di assistenza autorizzato dal produttore del sistema. I risultati della revisione e le eventuali riparazioni devono essere riportate nelle Schede di Utilizzo della guida verticale e del cursore.

MESSA FUORI SERVIZIO: in seguito alle operazioni di soccorso (arresto della caduta) il sistema SKC-BLOCK insieme al relativo cursore devono essere messi fuori servizio e sottoposti ad una revisione effettuata dal centro di assistenza autorizzato dal produttore. Il risultato del controllo, nonché l'informazione sull'idoneità all'uso devono essere riportate nelle Schede di Utilizzo della guida verticale e del cursore. In caso di un qualsiasi danneggiamento o dubbi sulla correttezza di funzionamento, il sistema o il cursore devono essere messi fuori uso e sottoposti ad un controllo dettagliato.

PERIODO DI UTILIZZO: il sistema SKC-BLOCK può essere usato senza il termine di scadenza, a condizione delle regolari revisioni periodiche, effettuate dal centro di assistenza autorizzato dal produttore. L'ammortizzatore tessile del cursore AC 351 deve essere sostituito con uno nuovo dopo 10 anni dalla data di produzione riportata sull'ammortizzatore.

CONSERVAZIONE: il cursore AC 351 deve essere conservato in un luogo asciutto, a temperatura ambiente, protetto da danni meccanici e da sostanze chimiche aggressive. Prima del primo uso il cursore deve essere conservato nella sua confezione originale.

PULIZIA: i componenti del sistema SKC-BLOCK devono essere puliti con acqua e panno. Non usare solventi, né sostanze chimiche aggressive. Asciugare i componenti lavati lontano dalle fonti di calore e dal fuoco.

RIPARAZIONI: è vietato riparare o modificare autonomamente il dispositivo. Tutte le riparazioni e le modifiche devono essere effettuate dal centro di assistenza autorizzato.

TRASPORTO: durante il trasporto i componenti del sistema SKC-BLOCK devono essere protetti da: umidità, danni meccanici, chimici o termici (usare per esempio le borse in tessuto idrorepellente o plastica, le scatole di acciaio o di plastica).

7 - Scheda di Utilizzo - Corda di Lavoro

SCHEMA DI UTILIZZO

SISTEMA SKC-BLOCK – CORDA DI LAVORO

CE 1347 EN353-1:2014

NUMERO DEL DISPOSITIVO	
NOME DELL'UTENTE	
DATA DI MESSA IN USO	
NOME DELL'INSTALLATORE	
UBICAZIONE	
DATA DI INSTALLAZIONE	
FIRMA DELL'ADDETTO RESPONSABILE	

REGISTRO REVISIONI E RIPARAZIONI

	DATA	TIPO DI REVISIONE O RIPARAZIONE	OSSERVAZIONI	DATA DELLA REVISIONE SUCCESSIVA	COGNOME E FIRMA DELL'ADDETTO
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					

8 - Scheda di Utilizzo - SKC - BLOCK

SCHEMA DI UTILIZZO

SISTEMA SKC-BLOCK – AC351

CE 1347 EN353-1:2014

NUMERO DEL DISPOSITIVO			
DATA DI PRODUZIONE			
NOME DELL'UTENTE			
DATA D'ACQUISTO		DATA DELL'INTRODUZIONE IN USO	

REGISTRO REVISIONI E RIPARAZIONI

	DATA	TIPO DI REVISIONE O RIPARAZIONE	OSSERVAZIONI	DATA DELLA REVISIONE SUCCESSIVA	COGNOME E FIRMA DELL'ADDETTO
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

RASERA

OFFICINE RASERA srl

Via degli Artigiani, 35
Z.i. Nogaré—31035
CROCETTA del MONTELLO
TV (Italy)
tel. +39.0423.639823
Fax. +39.0423.639836
info@rasera.com
www.rasera.com